



Wrocław, dnia 2017-10-02

Pan Tomasz Myczkowski – pełnomocnik
Pracownia Projektowa Myczkowski
ul.Micińskiego 6a, 51-152 Wrocław
Inwestor – Gmina Wrocław reprezentowana przez
Zarząd Zieleni Miejskiej

TUU.4261.3426.86095.2017.BK

dotyczy:uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy południowego chodnika w pasie drogowym ul.Św.Marcina dla potrzeb zadania inwestycyjnego pt. „Projekt zagospodarowania terenu położonego przy ul.Św.Marcina wraz z projektem remontu i rekonstrukcji zabytkowych murów obronnych Ostrowa Tumskiego na odcinku biegnącym wzdłuż Bulwaru ks.Zienkiewicza we Wrocławiu”

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt przebudowy południowego chodnika w pasie drogowym ul.Św.Marcina we Wrocławiu, na poniższych warunkach:

- 1) uzgodnienie jest równoznaczne z oświadczeniem o prawie do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM - działka nr 11, AM-27, obręb Plac Gunwaldzki – ul.Św. Marcina - droga publiczna gminna,
- 2) uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- 3) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
- 4) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
- 5) należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy sieci infrastruktury technicznej (oświetlenie), budowy/przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
- 6) w przypadku planowanego monitoringu terenu należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych z włączeniem do ist. Miejskich Kanałów Technologicznych w rejonie mostów Młyńskich i placu Bema,
- 7) należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu docelowego, zastępczego i obsługi placu budowy,
- 8) w przypadku ograniczeń tonażowych na trasie dojazdu, należy opracować projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia budowy – konieczność uzyskania stosownego zezwolenia wydawanego przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego,
- 9) przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- 10) obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownik Działu

Jolanta Krynicka-Woźków

Sprawę prowadzi: Bożenna Kutrowska tel. 71 376 07 69

Załącznik – PZT

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Myczkowski – pełnomocnik
2. ZDiUM - TUU a/a

