

TEMAT:	<b>PARK KOLUMBA</b> <b>Budowa ścieżek pieszych i pieszo-rowerowych wraz z oświetleniem terenu i wyposażeniem w elementy małej architektury</b>
ADRES:	Wrocław, ul. Kolumba i ul. Marca Polo Działki nr 20/14, 20/9, 20/10 i część działki nr 8 (droga) AM-26 obręb Swojczyce
INWESTOR:	<b>Zarząd Zieleni Miejskiej</b> 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 33
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PROMART Pracownia Projektowa Wioletta Trytko 53-201 Wrocław, Al. Gen. Józefa Hallera 153A/1
STADIUM:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
CZĘŚĆ:	<b>DROGI</b>

**WROCŁAWSKI BUDŻET OBYWATELSKI 2018**  
**Projekt nr 460**

<b>PROJEKTANT</b>			
Architektura	mgr inż. arch. Wioletta Trytko	DS-0742 upr. 65/90/Op	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Drogi	mgr inż. Adam Zoga	DOŚ/BD/3188/01 upr. 175/88/UW	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>			
Drogi	mgr inż. Mateusz Zoga	DOŚ/BD/0345/13 upr. 76/DOŚ/13	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- plansza drogowa
- przekroje konstrukcyjne

rys. nr D-1  
rys. nr D-2

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu Parku Kolumba we Wrocławiu

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt budowlany,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- obowiązujące normy przedmiotowe,
- wizja lokalna,
- opinia geotechniczna sporządzona przez Usługi geologiczno-projektowe i ochrony środowiska Wojciech Zawisłak, Wrocław, lipiec 2019,
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wewnętrznego układu ścieżek i placów rekreacyjnych na terenie Parku Kolumba we Wrocławiu.

W zakres opracowania wchodzi rozwiązywanie sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni dla potrzeb komunikacji pieszej oraz celów rekreacyjnych.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie teren przeznaczony do zagospodarowania stanowi teren zielony częściowo urządzony, zadrzewiony. Przez teren prowadzą ścieżki gruntowe. Obszar opracowania znajduje się u zbiegu ulic Marco Polo i Krzysztofa Kolumba i przylega do pasów drogowych ww. ulic.

Zgodnie z dokumentacją geologiczną podłoże gruntowe do 2,0 m ppt stanowi nasyp niekontrolowany (składający się z pisku, gliny, cegły gruzu). Lokalnie występuje warstwa humusu gr. 20 cm.

Występowanie zwierciadła wody gruntowej do głębokości 2,0 m ppt. nie stwierdzono.

## 4. OPIS PROJEKTU DROGOWEGO

W ramach niniejszego projektu drogowego przewiduje się układ ścieżek spacerowych żwirowych na terenie opracowania umożliwiający komunikację między poszczególnymi obszarami rekreacji oraz przylegającymi ulicami. Projektuje się ścieżki szer. 1,5-2,5m.

Projektowane ścieżki będą posiadały spadki poprzeczne jednostronne dostosowane do warunków terenowych.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie ścieżek dowiązано do poziomu włączeń do chodników ulicznych i innych punktów stałych. Jako zasadę przyjęto wyniesienie poziomu projektowanych nawierzchni 5-15 cm ponad poziom istniejącego terenu.

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanych nawierzchni przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych:

### Ścieżki żwirowe

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| - miał kamienny 0/8      | gr. 3 cm  |
| - kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 10 cm |
| - pospółka               | gr. 20 cm |

### Placyki pod ławki z kostki bet.

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| - kostka bet. trapezowa  | gr. 6 cm  |
| - podsypka cem-piask 1:4 | gr. 3 cm  |
| - kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 10 cm |
| - pospółka               | gr. 20 cm |

### Nawierzchnia z ekokrata

- |  |           |
|--|-----------|
| - ekokrata 50x50x4 cm wypełniona humusem i obsiana trawą |           |
| - miał kamienny 0/5                                      | gr. 3 cm  |
| - kruszywo łamane 0/31,5                                 | gr. 10 cm |
| - pospółka   | gr. 20 cm |

### Nawierzchnia z wierzchnią warstwą z kory

- |               |           |
|---------------|-----------|
| - kora sypana | gr. 25 cm |
| - pospółka    | gr. 20 cm |

### Płytki betonowe imitujące drewno

- |   |           |
|---|-----------|
| - płytki betonowe imitujące drewno średnicy 40 cm | gr. 4 cm  |
| - podsypka cem-piask 1:4                          | gr. 3 cm  |
| - beton cementowy C8/10                           | gr. 10 cm |
| - pospółka  | gr. 10 cm |

### Dla wszystkich rodzajów nawierzchni :

Warstwę pospółki należy zagęścić do uzyskania  $E_2 \geq 80$  MPa,  $I_s \geq 0,98$

Warstwę kruszywa należy zagęścić do uzyskania  $E_2 \geq 100$  MPa,  $I_s \geq 1,00$

Obramowaniem nawierzchni ścieżek parkowych (wszystkich rodzajów nawierzchni, także z kostki betonowej i ekokrata) będą listwy stalowe 5x120 mm ocynkowane. Do listwy będą przyspawane kotwy stalowe  $\varnothing 8$  co 70 cm. Kotwy te będą osadzone w punktowych fundamentach betonowych C8/10, 15x15x15 cm

W pasie drogowym ul. Kolumba projektowane nawierzchni należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm posadowionymi na ławie bet. C8/10 gr. 10 cm.

Szczegóły projektowanych nawierzchni pokazano na załączonych przekrojach konstrukcyjnych.

## 6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z przebudowywanych powierzchni odprowadza się spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo w teren.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Zasadnicze drogowe roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania i profilowania dna koryta.

Dno koryta należy wyprofilować i odpowiednio zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ .

Nadmiar gruntu mineralnego z korytowania należy zagospodarować w większości na miejscu poprzez usypanie skarp i niewielkich wałów na terenach zielonych.

W rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem odpowiednich wymagań bezpieczeństwa robót.

Teren pod polany rekreacyjne należy wyrównać oraz pokryć warstwą humusu i obsiać trawą.

**Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy przedmiotowej PN-S-02205.**

Wrocław, październik 2019 r.

Opracował: