

**ZARZĄDZENIE NR 533/11
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 21 lutego 2011 r.**

**w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton**

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji, a także poprawy przepustowości dróg na obszarze Wrocławia zarządza się wprowadzenie w ciąg dróg krajowych organizacji ruchu wprowadzającej zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton w godzinach szczytu komunikacyjnego i w godzinach nocnych, to jest w godzinach: 6:00-9:00, 13:00-19:00, 22:00-4:00.

§ 2

Nowa organizacja ruchu powinna obowiązywać od dnia 7 marca 2011 r.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 oraz Nr 225, poz. 1466.

§ 4

Informację o organizacji ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton należy podać do publicznej wiadomości poprzez środki masowego przekazu oraz ogłoszenie na stronach internetowych Urzędu oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

**ZARZĄDZENIE NR 1129/11
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 29 kwietnia 2011 r.**

zmieniające zarządzenie nr 533/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 lutego 2011 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 533/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 lutego 2011 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1

1. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji, a także poprawy przepustowości dróg na obszarze Wrocławia zarządza się wprowadzenie w ciągu dróg krajowych organizacji ruchu wprowadzającej zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton w godzinach szczytu komunikacyjnego i w godzinach nocnych, to jest w godzinach: 6:00-9:00, 13:00-19:00, 22:00-4:00.

2. Zakaz wjazdu nie dotyczy pojazdów ciężarowych, o których mowa w ustępie 1, dla których wydane zostało zezwolenie zarządzającego ruchem na nie stosowanie się do znaku zakazu.”.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 oraz Nr 225, poz. 1466, Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

**ZARZĄDZENIE NR 3980/12
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 7 marca 2012 r.**

zmieniające zarządzenie nr 533/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 lutego 2011 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 533/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 lutego 2011 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"§ 1

1. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji, a także poprawy przepustowości dróg na obszarze Wrocławia zarządza się wprowadzenie w ciągu dróg krajowych organizacji ruchu wprowadzającej zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton w godzinach szczytu komunikacyjnego i w godzinach nocnych, to jest w godzinach: 6:00-9:00, 11:00-20:00, 22:00-4:00."

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia - Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

ZARZĄDZENIE NR 3481/08
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 30 maja 2008 r.

w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji poprzez optymalne jej dostosowanie do modernizowanego układu drogowego miasta, a także poprawy przepustowości oraz ochrony przebudowanych już dróg i nowych nawierzchni przed degradacją i dewastacją, z dniem 1 czerwca 2008 r. zatwierdzono organizację ruchu dla obszaru Wrocławia określonego w § 2.

§ 2

1. Zatwierdzona organizacja ruchu drogowego spowodowała, że na obszarze Wrocławia powstała **strefa ograniczonego wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton**.
2. Granice „strefy” określają następujące ulice:
 - a) Sułowska,
 - b) Żmigrodzka,
 - c) Bałtycka,
 - d) Osobowicka,
 - e) Milenijna,
 - f) Na Ostatnim Groszu,
 - g) Klecińska,
 - h) Hallera,
 - i) Wiśniowa,
 - j) Armii Krajowej,
 - k) Krakowska,
 - l) Tragutta,
 - m) Pl. Wróblewskiego,
 - n) Pl. Społeczny,
 - o) Pl. Grunwaldzki,
 - p) Kochanowskiego,
 - q) Brucknera,
 - r) B. Krzywoustego,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.

- s) Jana III Sobieskiego,
 - t) Granica miasta.
3. Graficzną ilustrację „strefy” przedstawia mapka stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
4. Zasady poruszania się pojazdów o masie powyżej 9 ton w „strefie” określają „Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu” stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Wykonanie Zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 4

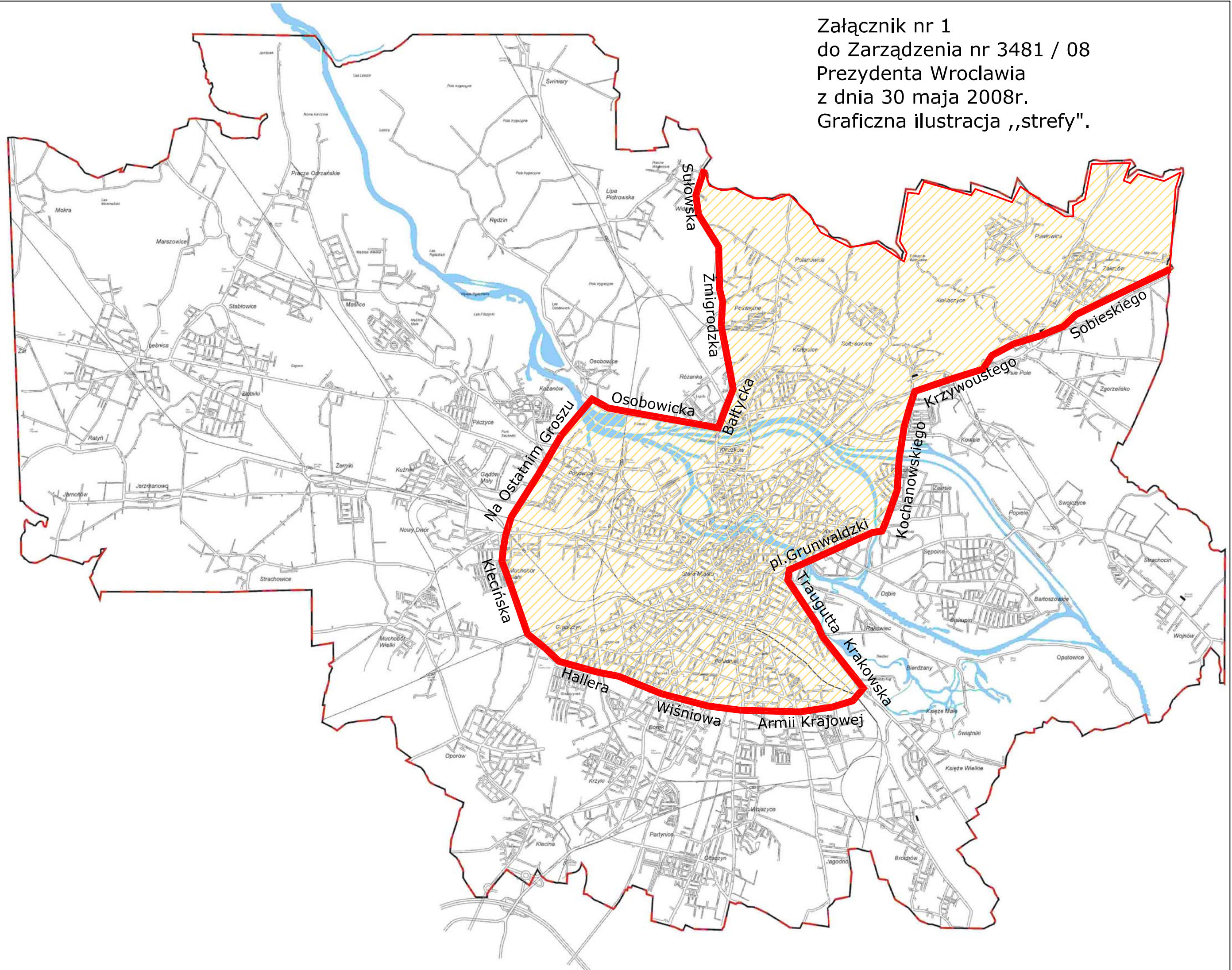
Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 2008 r.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

Załącznik nr 1
do Zarządzenia nr 3481 / 08
Prezydenta Wrocławia
z dnia 30 maja 2008r.
Graficzna ilustracja „strefy”.



„Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu”

§ 1

Zasady wjazdu do strefy

- 1) wjazd w obszar strefy dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 t dopuszczony jest w godzinach od 9⁰⁰ do 12⁰⁰ oraz od 19⁰⁰ do 22⁰⁰ zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym;
- 2) dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 t dla, oznakowanych specjalistycznych pojazdów służb komunalnych, wykonujących usługi związane z:
 - a) oczyszczaniem miasta i wywozem nieczystości,
 - b) zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków,
 - c) zaopatrzeniem w energię elektryczną, gaz, ciepło,
 - d) wykonywaniem prac związanych z usuwaniem awarii;
- 3) w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się obsługę budów poza wyznaczonymi godzinami określonymi w pkt 1, których procesy technologiczne wymagają ciągłości;
- 4) obsługę komunikacyjną nowych nierozpoczętych budów w obszarze strefy należy prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 2

Wjazd do strefy regulowany jest oznakowaniem drogowym, poprzez umieszczenie pod znakami informacji określających warunki wjazdu oraz budowy, których to dotyczy.

§ 3

Oznakowanie zezwalające na wjazd dla pojazdów wymienionych w § 1 pkt 3 zamontuje Wnioskodawca na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem – Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 4

W celu uzyskania zgody na umieszczenie oznakowania określonego w § 2 Wnioskodawca występuje pisemnie do Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

§ 5

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dotyczących krótkotrwałych procesów technologicznych dopuszcza się wjazd do strefy na podstawie uzyskanego pisemnego uzgodnienia od zarządzającego ruchem - Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

§ 6

Kierujący pojazdem wjeżdżający do strefy na podstawie dopuszczeń zdefiniowanych w § 1 pkt 3, musi posiadać dokument jednoznacznie określający cel wjazdu (karta drogowa, kopia zlecenia zamawiającego lub dysponenta, itp).

ZARZĄDZENIE NR 4174/08
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 3 września 2008 r.

zmieniające zarządzenie nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 3

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

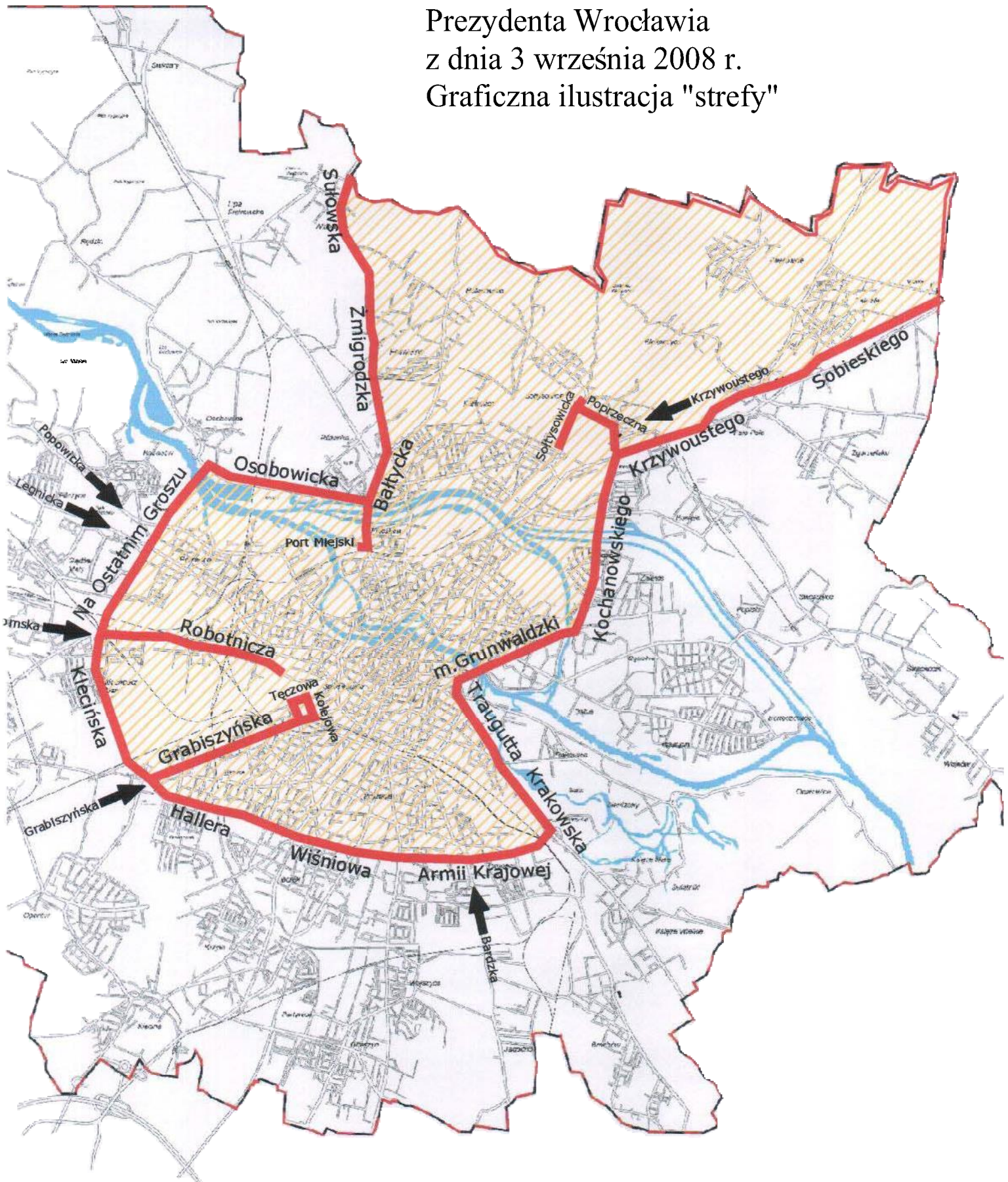
§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 października 2008 r.

Z up. Prezydenta
Wojciech Adamski
Wiceprezydent Wrocławia

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 4174/08
Prezydenta Wrocławia
z dnia 3 września 2008 r.
Graficzna ilustracja "strefy"



Załącznik nr 2
do zarządzenia nr 4174/08
Prezydenta Wrocławia z dnia 3 września 2008 r.

Załącznik nr 2
do zarządzenia nr 3481/08
Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r.

„Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu”

§ 1

1. Do strefy bez ograniczeń mogą wjeżdżać pojazdy komunikacji zbiorowej oraz pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 9 ton.
2. Czasowo dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 9 ton a nie przekraczającej 12 ton, posiadających udokumentowany cel podróży zlokalizowany w strefie. Wjazd do strefy może odbywać tylko wyznaczonymi korytarzami - wlot ulicami: Bardzką, Krzywoustego, Grabiszyńską, Strzegomską, Legnicką, Popowicką (ilustrację graficzną strefy z zaznaczonymi miejscami wjazdu przedstawia załącznik nr 1 do zarządzenia), zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.
3. Dopuszcza się wjazd do strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton w godzinach: 4⁰⁰ - 6⁰⁰, 9⁰⁰ - 13⁰⁰ oraz 19⁰⁰ - 22⁰⁰, korytarzami wskazanymi w ust. 2, zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.
4. Dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dostarczających do szpitali oraz placówek opieki paliatywnej materiały i urządzenia niezbędne do ratowania zdrowia i życia ludzkiego.
5. Dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dla oznakowanych specjalistycznych pojazdów świadczących usługi komunalne związane z:
 - a) oczyszczaniem miasta i wywozem nieczystości bytowych, stałych i płynnych,
 - b) zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków,
 - c) zaopatrzeniem w energię elektryczną, gaz, ciepło,
 - d) wykonywaniem prac związanych z usuwaniem awarii.
6. Obsługę komunikacyjną budów rozpoczynanych po 1 października 2008 r. w obszarze strefy należy prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu obsługi komunikacyjnej budowy opracowanego w ramach trybu uzyskiwania pozwolenia na budowę.
7. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Działem Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, dopuszcza się obsługę budów poza wyznaczonymi godzinami określonymi w ust. 3, których procesy technologiczne wymagają ciągłości.

§ 2

1. Wjazd do strefy regulowany jest oznakowaniem drogowym, poprzez umieszczenie pod znakami informacji określających warunki wjazdu oraz budowy, których to dotyczy.
2. Oznakowanie zezwalające na wjazd dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 6 i 7 zamontuje Inwestor budowy na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem – Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 3

W celu uzyskania zgody na umieszczenie oznakowania określonego w § 1 ust. 7 Inwestor budowy występuje pisemnie do Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, przedkładając projekt obsługi komunikacyjnej budowy.

§ 4

Kierujący pojazdem wjeżdżający do strefy na podstawie dopuszczeń zdefiniowanych w § 1 ust. 4 -7, powinien posiadać dokument jednoznacznie określający cel wjazdu (karta drogowa, kopia zlecenia zamawiającego lub dysponenta, itp).

ZARZĄDZENIE NR 11161/10
PREZYDENTA WROCŁAWIA
z dnia 9 grudnia 2010 r.

zmieniające zarządzenie nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§1

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawniania miejskiej komunikacji poprzez optymalne jej dostosowanie do modernizowanego układu drogowego miasta, a także poprawy przepustowości oraz ochrony przebudowanych już dróg i nowych nawierzchni przed degradacją i dewastacją, na obszarze Wrocławia funkcjonuje strefa ograniczonego wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton.”;

2) § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Granice "strefy" określają następujące ulice:

- a) Sułowska,
- b) Żmigrodzka,
- c) Obwodnica Śródmiejska (od Żmigrodzkiej do Mostu Milenijnego),
- d) Milenijna,
- e) Na Ostatnim Groszu,
- f) Klecińska,
- g) J. Hallera,
- h) Wiśniowa,
- i) Armii Krajowej,
- j) Krakowska,
- k) R. Tragutta,
- l) Pl. Z. Wróblewskiego,
- ł) pl. Społeczny,
- m) pl. Grunwaldzki,
- n) J. Kochanowskiego,
- o) A. Brucknera,
- p) B. Krzywoustego,
- r) Jana III Sobieskiego,
- s) granica miasta.”;

3) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;

4) w załączniku nr 2 § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Czasowo dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 9 ton a nie przekraczającej 12 ton, posiadających udokumentowany cel podróży zlokalizowany w strefie. Wjazd do strefy może odbywać tylko wyznaczonymi korytarzami - wlot ulicami: Bardzką, Krzywoustego, Grabiszyńską, Strzegomską, Legnicką, Popowicką, Obornicką, Żmigrodzką (ilustrację graficzną strefy z zaznaczonymi miejscami wjazdu przedstawia załącznik nr 1 do zarządzenia), zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.”.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia - Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 3

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

P R E Z Y D E N T
WROCŁAWIA
Rafał Dutkiewicz

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 11161/10
Prezydenta Wrocławia
z dnia 9 grudnia 2010 r.

