

DAP-210-116/11330/14

Wrocław, dn. 6.11.2014r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: Zagospodarowanie terenu Promenady Staromiejskiej na odcinku od ul. Świdnickiej do ul. Krupniczej we Wrocławiu (Znak sprawy: ZP/PN/116/2014/DIR).

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.) Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowania kostki cięto-łupanej, której górna powierzchnia jest cięta a pozostałe boki łupane zgodnie z opisaną na rysunkach tolerancją np. 7/9cm? Czy też wszystkie boki muszą być cięte?

**Odpowiedź:**

Dopuszczalne jest zastosowanie kostki cięto-łupanej, jednak opis na rysunkach 7/9cm nie dotyczy tolerancji kostki, a jest jedynie jej oznaczeniem handlowym. Tolerancja wymiarów kostki oraz wielkości fug znajduje się w STWiOR.

**Pytanie 2:**

Czy wymagane jest wypełnienie przestrzeni między kostkami specjalistyczną fugą? Jeżeli tak to proszę o podanie parametrów fugi.

**Odpowiedź:**

Nie wymaga się wypełniania spoin kostki specjalistyczną fugą. Zgodnie z zapisami STWiOR-02.1.4 pkt 5.4 dopuszcza się wypełnienie spoin miałem kamiennym lub zaprawą cementowo-piaskową na sucho (metoda do uzgodnienia z Inspektorem Nadzoru).

**Pytanie 3:**

Czy Wykonawca będzie zwolniony z opłat za zajęcie chodników i pasa drogowego, jeśli te znajdują się w granicach opracowania projektowego i znajdują się na terenie budowy?

**Odpowiedź:**

W granicach opracowania projektowego nie znajdują się działki będące pasem drogowym, zatem opłaty nie są wymagane. Jednakże z uwagi na organizację budowy, która znajduje się po stronie Wykonawcy, Zamawiający nie wyklucza zaistnienia sytuacji, w której takowe opłaty będą konieczne. Ocena ich zasadności oraz ich skalkulowanie leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 4:**

W SIWZ mowa jest o opracowaniu projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji robót drogowych. Projekt nie utrudnia ruchu drogowego więc w jakim celu należy wykonać taki projekt?

**Odpowiedź:**

Projekt zagospodarowania nie utrudnia ruchu drogowego, jednakże z uwagi na trwające równoległe inwestycje miejskie, które w sposób znaczący ograniczają normalny ruch pojazdów wokół planowanej inwestycji, Zamawiający wymaga opracowania projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji robót drogowych uwzględniającego sposób obsługi budowy.



D Y R E K T O R  
Krzysztof Działo